

2026年 3月 27日(金) から

CONPAS常時運用 を開始します

- CONPAS車両が通常車両 (CONPAS車両以外) とは異なる車線を走行します。**走行車線にご注意**ください。
- CONPAS車両 (実入搬出) が、専用ゲート (1番ゲート) から入場します。**通常車両は2～8番ゲートから入場**してください。

CONPAS車両の走行車線

通常車両は北側 3～4 レーンを走行
CONPAS 車両は南側 1 レーンを走行
(北側 1 レーンは工事期間中、工事車両も走行)

CONPAS車両と
通常車両が同じ
レーンを走行します

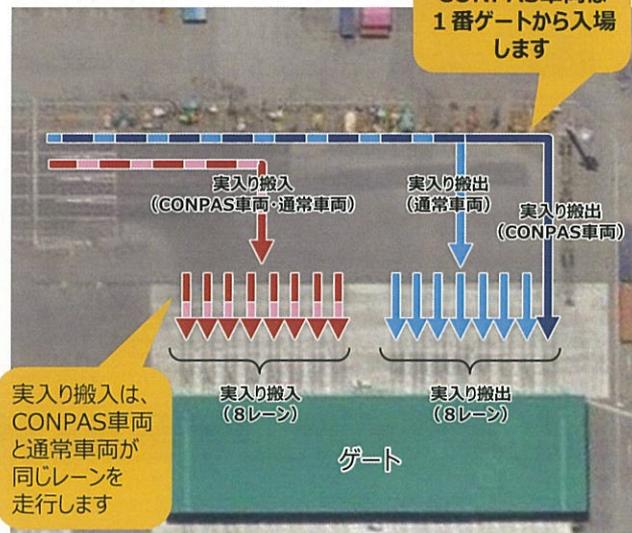
CONPAS車両は
一般車線を走行
します



← : 実入り搬出 (CONPAS車両) ← : 実入り搬入 (CONPAS車両)
← : 実入り搬出 (通常車両) ← : 実入り搬入 (通常車両)

INゲートの運用

実入り搬出は、
CONPAS車両は
1番ゲートから入場
します



実入り搬入は、
CONPAS車両
と通常車両が
同じレーンを
走行します

← : 実入り搬出 (CONPAS車両) ← : 実入り搬入 (CONPAS車両)
← : 実入り搬出 (通常車両) ← : 実入り搬入 (通常車両)

※CONPAS(Container Fast Pass)とは、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることでコンテナ物流の効率化及び生産性向上を実現することを目的として、国土交通省が開発したシステムです。

CONPASの申請・利用に関する問合せ

阪神港CONPASヘルプデスク

時間：平日 9:00～17:00

TEL：050-5536-7551

CONPASの取組みに関する問合せ

国土交通省近畿地方整備局

クルーズ振興・港湾物流企画室

TEL：078-391-3102

阪神国際港湾株式会社 事業開発部

TEL：078-855-2240

【 CONPASについて 】

- CONPAS(Containe**r** Fast Pass)とは、コンテナターミナルのゲート前混雑の解消やコンテナトレーラーのターミナル滞在時間の短縮を図ることでコンテナ物流の効率化及び生産性向上を実現することを目的として、国土交通省が開発したシステムです。
- 阪神港におけるCONPASは、令和6年3月29日より大阪港夢洲コンテナターミナル（DICT）、令和7年9月27日より神戸港 PC-18 コンテナターミナルにて運用を開始しております。
- 神戸国際コンテナターミナル（KICT）においても、令和8年3月27日からの常時運用を開始、今後さらに他のターミナルでの運用拡大を検討しています。

今後、阪神港におけるCONPASのご利用を希望される事業者様におかれましては、「阪神港CONPASヘルプデスク」までご連絡いただきますようお願いいたします。

阪神港におけるCONPASのイメージ

※ 阪神港CONPASの独自機能



1 トレーラー到着時間を平準化

2 事前の搬出情報の確認、搬入情報の照合により、ゲートでのトラブルを回避

3 PSカードタッチ処理・携帯端末による行先表示※により、ゲート処理時間を短縮

※ 阪神港CONPASの独自機能

4 CONPASを通じた車両情報等の活用により、ヤード処理を効率化

専用携帯端末に搬出コンテナの蔵置場所表示

【従来のゲート手続(イメージ)】



【CONPAS予約車のゲート手続(イメージ)】

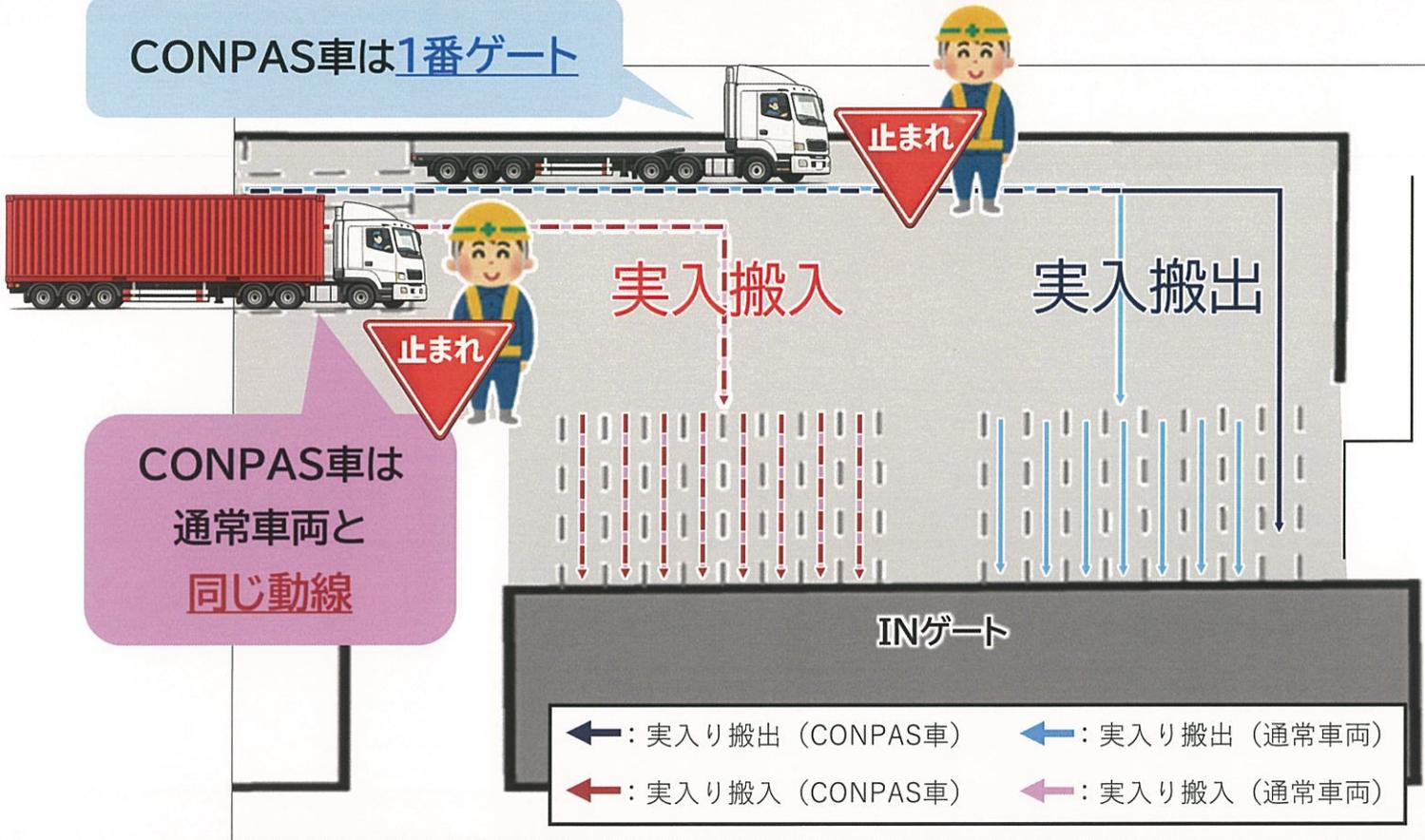


注意!

PSカードの読取時は

停車してください!

CONPAS車は1番ゲート



① ゲートIN前の警備員によるPSカードチェックの際には、**必ず一旦停止**し、警備員が持っているPSカード読み取り機にしっかりとPSカードをかざしてください。

② PSカードの読み取りが完了したことを確認後、警備員の指示に従い前進してください。

【CONPASをご利用の際、読み取りが不十分だと・・・】
ゲートIN判定にならず、蔵置場所表示等がされません。

読み取りにおける注意事項

- ・カード表面を読み取り部に向ける。
- ・複数のカードを重ねて読み取らない。
(他のICカードが干渉し読み取りエラーの原因に)
- ・他人のカードは使用しない。

※何度やっても反応しない場合は、一般受付をしてください。また、PSカードが故障した際は再発行手続きをお願いします。